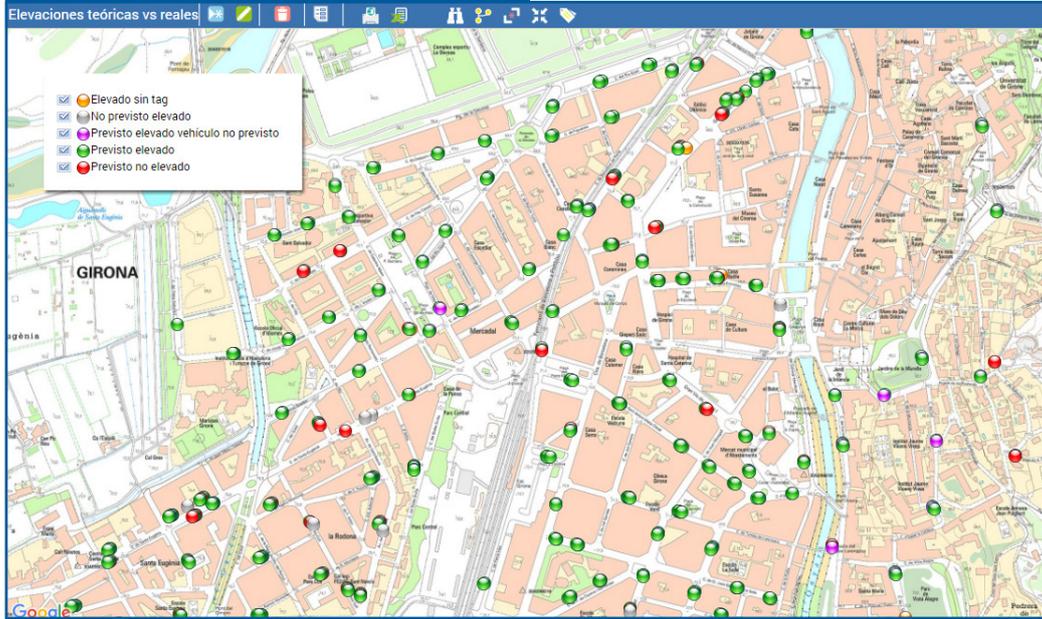




Servicios Ciudadanos

vision
smart environmental services



Sistema de comparación entre elevaciones previstas y elevaciones realizadas

Idoneidad de rutas

Elevaciones reales

Recorridos realizados

Datos fiables

Solución para ajustar los itinerarios previstos a las condiciones reales del servicio



Departamento de Sistemas y Tecnologías de la Información

Características del sistema de comparación

La plataforma **vision** ofrece la posibilidad de diseñar itinerarios coherentes para la recogida de residuos.

El sistema realiza comparaciones entre las elevaciones teóricas, programadas en las Hojas de Ruta, y las elevaciones efectivamente realizadas, obtenidas a través de los dispositivos GPS, los sensores de elevación y los lectores de etiquetas electrónicas instalados en los recolectores.



vision Girona Control servicio

Hojas de Ruta | Hojas Ruta vs GPS | Elev. teóricas vs reales

Consultar | Vistas | Informes

Registros: 1541

Fecha: 17/05/2017

COMPARACIÓN

- Previsto elevado
- Previsto NO elevado
- Previsto elevado con vehículo NO previsto
- No previsto elevado
- Elevado sin TAG

Elevaciones teóricas vs reales

Mapa | Satélite | Capas

| Elev. teóricas vs real por Iti. | | Fecha | Turno | Hoja de ruta | Recorrido | Descripción | Vehículo teórico | N. con. teo. ruta | N. con. teo. ele. | % con. ele. | Check | N. con. no teo. ele | Obsen |
|---------------------------------|--|------------|-------------|--------------|-----------|-------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------|---------------------|-------|
| | | 17/05/2017 | - | 67089 | GREP03AM | RECOLLIDA | 6138 - | 0 | 0 | 0,00 | - | 17 | |
| | | 17/05/2017 | 01 - Mañana | 67092 | GRPP03AM | RECOLLIDA | 5447 - | 105 | 95 | 90,00 | OK | 2 | |
| | | 17/05/2017 | 01 - Mañana | 67093 | GRPP04AM | RECOLLIDA | 2864 - | 103 | 44 | 42,00 | KO | 6 | |
| | | 17/05/2017 | 01 - Mañana | 67094 | GR1P04AM | RECOLLIDA | 1889 - | 111 | 103 | 92,00 | OK | 3 | |
| | | 17/05/2017 | 01 - Mañana | 67094 | GR1P04AM | RECOLLIDA | 1889 - | 120 | 96 | 80,00 | OK | 10 | |
| | | 17/05/2017 | 02 - Tarde | 67147 | GRFP06AT | RECOLLIDA | 0801 - | 98 | 83 | 84,00 | OK | 2 | |

* Proceso y requisitos del sistema

Para aplicar esta solución ofrecida a través de **vision** las contratadas deben cubrir los siguientes requisitos y seguir el siguiente proceso:

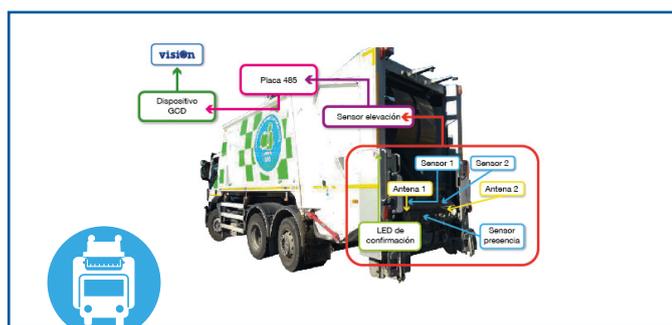
- Tener **actualizados los inventarios** de contenedores, etc
- **Diseñar los itinerarios** asociados a esas Hojas de Ruta y **asociar** a cada itinerario **los contenedores** que deben ser vaciados.
- **Disponer de vehículos** dotados de navegador GPS, dispositivos de lectura, sensores de elevación, etc.
- **Elaborar** diariamente las **Hojas de Ruta**.



* Ventajas del sistema de comparación

- **Recogida de datos fiable, automática e instantánea** a través del dispositivo GPS, los sensores de elevación y los lectores de TAG de los vehículos recolectores.
- **Tratamiento y envío inmediato de los datos recogidos** de forma inmediata y automática, a través del dispositivo global de comunicaciones (GCD) instalado en el recolector, para su gestión.
- **Conectado a las herramientas de gestión** de la plataforma y a sus sistemas avanzados de consultas, de generación de informes y de peticiones de servicio.

Módulos implicados en el Sistema



Identificación y pesaje de contenedores

Gestionar información relativa a la cantidad, lugar y tipo de residuos recogidos.



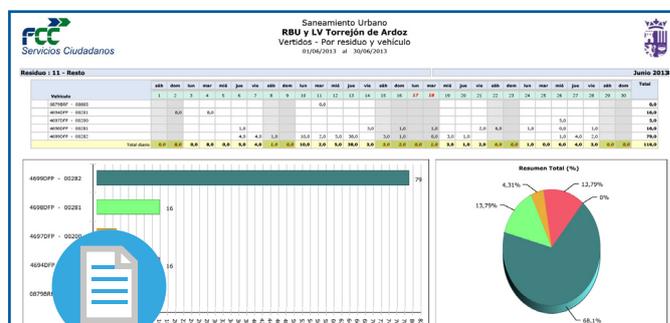
Módulo de Localización y Gestión de Flotas

Localización de toda la flota en tiempo real
Representación de la ubicación sobre cartografía.



AppvisiOn2 para smartphone

Acceso a las funcionalidades de la plataforma a través de dispositivos móviles Android.



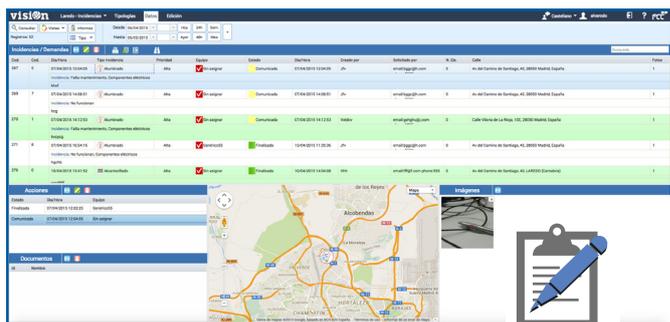
Generación de Informes

Facilita al usuario la información necesaria de manera fácil, cómoda e inmediata.



Gestión de inventarios

Inventarios de contenedores, papeleras, ubicaciones, etc.



Generación Hojas de Ruta

Programación diaria de vehículos, operarios, itinerarios, elevaciones, etc.

Sistema que realiza comparativas entre las elevaciones teóricas, programadas en las Hojas de Ruta, y las elevaciones efectivamente realizadas, obtenidas a través de los dispositivos de los vehículos recolectores.