



Carga de archivos DGN a TRAMOS de sectorización • MANUAL

The screenshot displays the 'vision' GIS application interface. At the top, there are navigation menus for 'Alcoi - RSU y LV - Gestión contrata', 'Gestión de recursos', 'Consumos', 'Gestión del servicio', and 'Configuración'. Below these are tabs for 'Servicios de Ma...', 'Cartografía', 'Orígenes', 'Recogida mueble...', 'Control', 'Dispositivos', 'Barrios', 'Zonas trabajo', and 'Datos DGN'. The main map area shows a street network with a red overlay representing a specific sectorization or network. A red circle highlights a specific area on the map. Below the map is a data table with columns for 'Archivo DGN', 'Elemento DGN', 'Número de nivel', 'Nombre de nivel', 'Color trazo', 'Color de relleno', 'Estilo de trazo', 'Grosor de trazo', 'Transparen', 'Prioridad', 'Código', 'Ángulo', 'Nº Entidad', 'Matink gráfico', 'Célula', 'Texto', 'Longitud', 'Superficie', and 'Coorden'. The table contains several rows of data for 'BARMAN 01.dgn' files, showing details for 'Punto - Célula' elements at 'Nivel_4'.

Archivo DGN	Elemento DGN	Número de nivel	Nombre de nivel	Color trazo	Color de relleno	Estilo de trazo	Grosor de trazo	Transparen	Prioridad	Código	Ángulo	Nº Entidad	Matink gráfico	Célula	Texto	Longitud	Superficie	Coorden
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.109.117				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.110.170				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.111.271				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.112.184				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.113.184				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.114.219				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.115.224				FLE2				
BARMAN 01.dgn	2 - Punto - Célula	4	Nivel_4			0	0	0	11	45.116.121				FLE2				



CONVERSIÓN DE MAPAS DGN A /DE FORMATO DE CARGA RDS:	<u>PÁG. 3</u>
1. Instalación	<u>PÁG. 4</u>
A. Importación.....	<u>PÁG. 5</u>
B. Exportación.....	<u>PÁG. 6</u>
2. Funcionamiento	<u>PÁG. 7</u>
A. Importación.....	<u>PÁG. 7</u>
B. Exportación	<u>PÁG. 7</u>
CARGA DE DATOS CONVERTIDOS EN SECTORIZACIÓN/TRAMOS:	<u>PAG. 8</u>
1. Borrado de datos en visiOn Sectorización/Tramos	<u>PAG. 9</u>
2. Inserción de nuevos datos convertidos	<u>PAG. 10</u>
A. Seleccionar tipologías a importar	<u>PAG. 11</u>
B. Importación de ficheros traducidos	<u>PAG. 12</u>
C. Convertir “Tramos DGN” a “Tramos Sectores”	<u>PAG. 14</u>
D. Comprobación de los tramos subidos	<u>PAG. 17</u>
E. Borrado de sectores obsoletos	<u>PAG. 18</u>



Conversión DGN a/de formatos de carga RDS

vision



1.- INSTALACIÓN

Requerimientos:

La aplicación MDL **8icnvDdgnRds.ma** sólo funciona sobre versiones 8i de los productos MicroStation y PowerMap (Select Series 1 y posteriores).

Instalación:

La carpeta de instalación puede tener cualquier nombre y/o estar ubicada en el disco local o en una unidad de red accesible desde la máquina donde será ejecutada la aplicación. Un ejemplo sería `c:\dgnrds`.

Una vez creada la carpeta anterior hay que crear las subcarpetas `mdl`, `tmpImp` y `tmpExp` que cuelguen de ella. Ejemplos, `c:\dgn2rds\mdl`, `c:\dgn2rds\tmpImp` y `c:\dgn2rds\tmpExp`.

En la subcarpeta `mdl` hay que copiar los archivos `8icnvDgnRds.ma`, `sped2et.gsb` y `llavor.sem`, todos ellos necesarios para el correcto funcionamiento de esta aplicación.

Aunque esta aplicación estaba inicialmente pensada para ser ejecutada offline a través de un servicio web, ahora también puede ser ejecutada directamente a través de una acceso directo en el escritorio.

Para ello se pueden crear un par de accesos directos, uno para la importación (paso de DGN a **visiOn**) y otro para la exportación (paso de **visiOn** a mapa DGN) según explicamos a continuación.



A.- IMPORTACIÓN.

En el campo **Destino** de **Propiedades** del acceso directo debe figurar una línea de comandos con el siguiente formato:

`<path_y_nombre_MicroStation/BentleyMap> -wa<path_instalación_aplicación> -i <carpeta_datos> <srid> [<path_nombre_archivo_resultado>] [-iv]`

Ejemplo:

`C:\Bentley\Mapv8i\MapStandalone\MapStandalone.exe -wac:\dgn2rds\mdl\8icnvDgnRds.ma -i c:\dgn2rds\tmplmp 25830 -iv`

<carpeta_datos> es el path de la carpeta donde está el mapa(s) de entrada a importar y dónde se creará el archivo de texto resultante. Por ejemplo. `c:\dgn2rds\tmplmp`.

<srid> es el código del sistema de coordenadas de los mapas DGN a importar, por lo que deberá ajustarse cada vez que cambie el sistema de coordenadas de los mapas de entrada. Eso significa también que éste debe ser conocido de antemano.

El valor **25830** es el código válido para coordenadas UTM ETRS89 30N, mientras que **23030** lo es para coordenadas UTM ED50 30N. Otros valores admitidos aquí son **23029**, **23031**, **25829**, **25831**, **32627** y **32628**, para cubrir la península, Baleares y Canarias.

<path_nombre_archivo_resultado> es un parámetro opcional que permite indicar un path y nombre para el archivo de texto resultado. Si no se da ninguno entonces este es creado en la misma carpeta que el mapa procesado y con el nombre `wstndat.txt`

<-iv> es un parámetro opcional que indica al proceso que actúe en modo verboso, sacando mensajes de progreso en la ejecución y de finalización.



B.- EXPORTACIÓN.

En el campo **Destino** de **Propiedades** del acceso directo debe figurar una línea de comandos con el siguiente formato:

`<path_y_nombre_MicroStation/BentleyMap> -wa<path_instalación_aplicación> -o <carpeta_datos> <srid> [-iv]`

Ejemplo:

`C:\Bentley\Mapv8i\MapStandalone\MapStandalone -wac:\dgn2rds\mdl\8icnvDgnRds.ma -o c:\dgn2rds\tmpExp 25830 -iv`

<carpeta_datos> es el path de la carpeta donde está el archivo de texto a exportar y donde se creará el mapa DGN resultante. Por ejemplo. `c:\dgn2rds\tmpExp`.

<srid> es el código del sistema de coordenadas que se aplicará a los elementos gráficos creados en el mapa DGN resultado. Como sistema de coordenadas de los datos a exportar se supone el código EPSG:4326 (geográficas latitud/longitud).

El valor **25830** es el código válido para coordenadas UTM ETRS89 30N, mientras que **23030** lo es para coordenadas UTM ED50 30N. Otros valores admitidos aquí son **23029**, **23031**, **25829**, **25831**, **32627** y **32628** para cubrir la península, Baleares y Canarias.

<-iv> es un parámetro opcional que indica al proceso que actúe en modo verboso, sacando mensajes de progreso en la ejecución y de finalización.



1.- FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN

A.- Importación

Cada vez que se desee ejecutar el proceso de importación deberá copiarse el mapa o mapas DGN a importar en la carpeta **tmpImp**. ATENCIÓN: Antes de ejecutar el proceso, hemos de tener mucho cuidado y verificar que se han borrado TODOS los mapas anteriores que pudiera haber en esta carpeta; EL PROCESO ACTÚA SOBRE TODOS LOS DGN QUE ENCUENTRAN EN ESTA CARPETA.

A continuación basta con llamar al proceso a través del acceso directo correspondiente. A la finalización de este, con la opción -iv, se informará de la finalización del proceso. En la carpeta indicada se crearán los ficheros resultado: **wguia.txt** y **wstndat.txt**, además del **result.log**

B.- Exportación

Cada vez que se desee ejecutar el proceso de exportación deberá copiarse el archivo de texto a exportar en la carpeta **tmpExp**. ATENCIÓN: Antes de ejecutar el proceso, hemos de tener mucho cuidado y verificar que se han borrado TODOS los archivos de texto anteriores que pudiera haber en esta carpeta; EL PROCESO ACTÚA SOBRE TODOS LOS ARCHIVOS QUE ENCUENTRAN AQUÍ.

A continuación basta con llamar al proceso a través del acceso directo correspondiente. A la finalización de este, con la opción -iv, se informará de la finalización del proceso. En la carpeta indicada se habrá creado el mapa DGN resultado, además del archivo **result.log**



Carga de datos convertidos en Sectorización/Tramos



1.- BORRADO DE DATOS EN VISION

- Entramos en visiOn *Gestión contrata/Gestión servicio/Sectorización/Tramos*
- Hacer la selección mediante filtros o la selección gráfica de los tramos que se quieran borrar. Es posible que resulte más cómodo borrar todo un sector y luego volver a subirlo, puesto que, generalmente, así está organizado en los ficheros *.dgn
- Recomendamos revisar, antes de subirlos a tramos de sectorización, los tramos ya importados para evitar duplicidades.
- Pulsar botón 'Borrado selección'

Código	Sector Ruta	Subsector	Orden	Hora Desde Salida	Tipo tramo	Elemento relacionado	Unidades	Longitud	Superficie	Observaciones	Geomé
113	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	134,306	0,000		-0.494295,
114	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	126,266	0,000		-0.462591,
115	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	93,415	0,000		-0.490815,
116	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	77,073	0,000		-0.482508,
117	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	17,782	0,000		-0.467742,
118	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	48,841	0,000		-0.467173,
119	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	42,971	0,000		-0.484595,
120	RUTA 01 Resto C-SR - EJEMPLO RUTA 01	1	0		11 - Tramo de trabajo		1	1,259,16	0,000		-0.467828,



2.- INSERCIÓN DE NUEVOS DATOS CONVERTIDOS DEL *DGN.

- Condición indispensable que se tiene que cumplir: **El nombre del fichero DGN tiene que ser exactamente igual al nombre del sector.**
- Entrar en [Gestión contrata](#) / [Gestión del servicio](#) / [Programación](#) / [Sectorización](#). Pestaña: Sectores

The screenshot shows the 'vision' web application interface. At the top, there are navigation tabs: Sectores, Tramos, Contenedores, Inventario, Papelera, Tipo tramo, Tramos sector subsector, Tramos, Rutas - Ubicaciones, and Documentos Sectores Rutas. Below these are search and filter options for Sector and Distrito. The main area displays a table of sectors with the following data:

Código	Descripción	Tipo SRM	Distrito	Claves	Color	Sistema de Recogida
01	GGUU					
02	GGUU					
03	GGUU					
04	GGUU					
05	GGUU					
06	GGUU					
07	GGUU					
08	GGUU					
09	GGUU					
10	GGUU					
11	GGUU					
12	GGUU					
13	GGUU					
14	GGUU					
15	GGUU					
16	GGUU					
17	GGUU					
18	GGUU					
19	GGUU					
20	GGUU					
Accesos	GGUU					
B. Choque	GGUU					
C. BICI	Barrido Mecánico C - CITY					
ca1a01an	Barrido Manual con Carrito					
ca1a02an						
ca1a03an						

Below the table, there are two sections: 'Tramos Sector' and 'Documentos Sector'. The 'Tramos Sector' table has columns: Código, Subsector, Orden, Hora Desde Salida, and Tipo tramo. The 'Documentos Sector' table has columns: Código, Tipo Doc., Nombre Fichero, Tipo mime, Archivo, and Ob.



A.- Seleccionar las Tipologías a las que vamos a convertir.

De entre los tipos de tramos que existen en Visión hay que seleccionar los que se van a utilizar en:

Gestión contrata / Gestión del servicio / Programación Pestaña: Tipo tramo

Código	Descripción	Tip. arqueta	Geometría	Icono	Color línea	Transparencia línea	Grosor línea	Flecha	Color relleno	Transparencia relleno
1	Punto de salida	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	Bandera_Salida_grues...				3		
10	Traslado del parque a inicio	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_verde.png GEOM		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		1 - Opaco
101	Camión pequeño AVALON	4 - Zonas geogr...	SUP - Superficie	Camion_1.png		0.8 - Tras...	2 - Normal			0.5 - Med...
102	Camión grande Avalon	4 - Zonas geogr...	SUP - Superficie	Camion_3.png		0.8 - Tras...	2 - Normal			0.5 - Med...
11	Tramo de trabajo	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_azul.png GEOM		1 - Opaco	2 - Normal	FORWARD_C...		0.5 - Med...
12	Traslado a vertedero	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_roja.png GEOM		1 - Opaco	2 - Normal	FORWARD_C...		0.3 - Lige...
120	Recogida Simple	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_verde.png GEOM		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
121	Recogida Doble	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_roja.png GEOM		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
122	Punto de control	2 - Puntos de co...	PUN - Punto (lat...	Itinerario-Control-Hora...						
123	Alcance simple	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_negro.png GEOM		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
124	Alcance doble	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_azul.png GEOM		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
125	Tramo de trabajo no motorizado	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_amarilla.png GE...		1 - Opaco	2 - Normal	FORWARD_C...		0.5 - Med...
13	Tramo desplazamiento	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	Línea_negro.png GEOM		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
14	Contenedor	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	Contenedor_Resto_80...						
15	Situado	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	Cuadro_Verde_1.png						
16	Papeleras	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	117_papelera.png JAR...						
2	Punto de llegada	2 - Puntos de co...	PUN - Punto (lat...	Bandera_Llegada_gr...						
21	Mancha sector	4 - Zonas geogr...	SUP - Superficie	Manchas.png		1 - Opaco	2 - Normal			0.5 - Med...
3	Punto descanso	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	bobie_silueta.png						
31	Bordillo	5 - Caracterizaci...	LIN - Línea	Perimetro.png		1 - Opaco	1 - Fina			
32	Barrido mecánico derecha	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	barrido-dcha.png barr...		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
33	Barrido mecánico izquierda	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	barrido-izq.png barrid...		1 - Opaco	1 - Fina	FORWARD_C...		
34	Barrido mecánico doble	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	barrido-frontal.png bar...		1 - Opaco	2 - Normal	FORWARD_C...		
35	Barrido mecánico aceras	3 - Tramos de tr...	SUP - Superficie	Barredora-(1).png		1 - Opaco	2 - Normal			0.5 - Med...
36	Barrido mixto	3 - Tramos de tr...	SUP - Superficie	Barrido_mixto.png		1 - Opaco	2 - Normal			0.5 - Med...
37	Barrido manual individual	3 - Tramos de tr...	SUP - Superficie	barrido-manual.png b...		1 - Opaco	1 - Fina			0.5 - Med...
38	Barrido manual motorizado	3 - Tramos de tr...	SUP - Superficie	Porter.png		1 - Opaco	2 - Normal			0.5 - Med...
4	Inicio de porte	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	Circulo_verde_50.png						
41	Baldeo mecánico derecha	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	baldeo-dcha.png barr...		1 - Opaco	2 - Normal	FORWARD_C...		
42	Baldeo mecánico izquierda	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	baldeo-izq.png barrido...		1 - Opaco	2 - Normal	FORWARD_C...		
43	Baldeo mecánico doble	3 - Tramos de tr...	LIN - Línea	baldeo-frontal.png bar...		1 - Opaco	2 - Normal	BACKWARD_...		
44	Baldeo mecánico aceras	3 - Tramos de tr...	SUP - Superficie	baldeadora.png		1 - Opaco	2 - Normal			0.5 - Med...
45	Baldeo mixto	3 - Tramos de tr...	SUP - Superficie	baldeadora.png		1 - Opaco	2 - Normal			0.5 - Med...
5	Final de porte	1 - Puntos de pa...	PUN - Punto (lat...	Circulo_amarillo_50.p...						
50	Alcance L	5 - Caracterizaci...	LIN - Línea	Cuadrado rojo.png		1 - Opaco	3 - Gruesa			
51	No alcance L	5 - Caracterizaci...	LIN - Línea	Cuadrado amarillo.png		1 - Opaco	2 - Normal			
52	Alcance P	5 - Caracterizaci...	SUP - Superficie	Cuadrado rojo.png		1 - Opaco	2 - Normal			0.3 - Lige...
53	No alcance P	5 - Caracterizaci...	SUP - Superficie			1 - Opaco	2 - Normal			0.3 - Lige...
54	Cantón Limpieza	5 - Caracterizaci...	LIN - Línea			1 - Opaco	5 - Ancha			
71	Tramo lineal	1 - Puntos de pa...	LIN - Línea							
72	Isleta / rotonda	1 - Puntos de pa...	SUP - Superficie							

A modo de ejemplo podemos seleccionar:

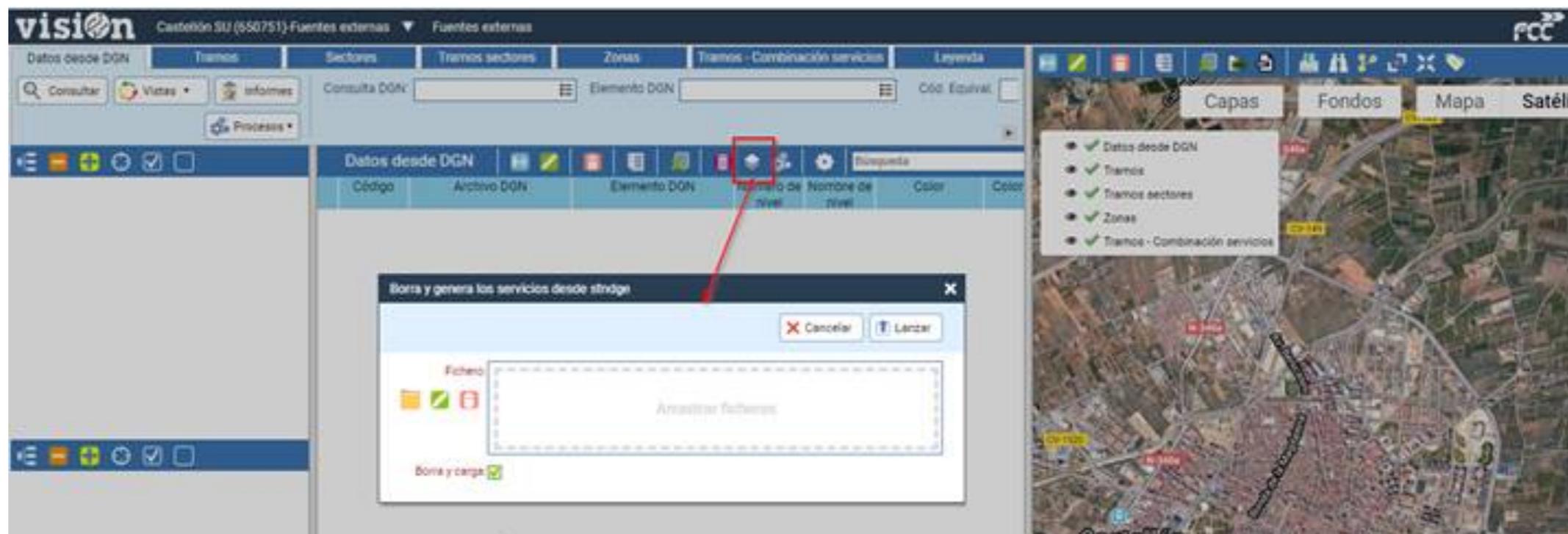
- 11-Tramo de trabajo
- 1-Punto de salida
- 2-Punto de llegada
- 122-punto de control



B.- Importación del fichero traducido a txt en visiOn.

Para la importación del archivo resultante de la importación es necesario recurrir a [Fuentes externas/ Fuentes externas/ Datos cartográficos/ Tramos, sectores y combinación de servicios](#). Pestaña: Datos desde DGN

Una vez en esta aplicación seleccionamos la herramienta para importar el archivo.



Seleccionamos el archivo a importar (wstndat.txt) y pulsamos el botón “Lanzar”.

Atención a la opción “Borrar y cargar”. Es posible que interese mantener los datos existentes, pero si hay pruebas cargadas quizá sea más oportuno borrarlas.



El resultado será el siguiente:

The screenshot displays the 'vision' software interface. On the left, a table titled 'Datos desde DGN' lists 32 records with columns for 'Código', 'Archivo DGN', and 'Elem'. A legend in the center of the map area identifies symbols for 'Datos desde DGN', 'Tramos', 'Tramos sectores', 'Zonas', and 'Tramos - Combinación servicios'. The map on the right shows a street grid in Castellón SU with various landmarks and a yellow highlighted area.

Código	Archivo DGN	Elem
440	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
441	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
442	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
443	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
444	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
445	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
446	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
447	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
448	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
449	CA1A01AN DGN - CA1...	4 - Link
450	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
451	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
452	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
453	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
454	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
455	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
456	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
457	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
458	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
459	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
460	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
461	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
462	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
463	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
464	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
465	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
466	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
467	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
468	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
469	CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Pur
470	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup
471	CA1A01AN DGN - CA1...	6 - Sup



C.- Pasar desde “Datos DGN” a “tramos de sectores”

Accedemos a [Gestión Contrata/ Sistema de gestión y otros/ Documentación/ Cartografía](#). Pestaña: Datos DGN

Seleccionamos en esta pestaña el fichero dgn a traspasar a sectores para visualizarlo:

The screenshot shows the 'vision' software interface with the 'Datos DGN' tab selected. The top navigation bar includes options like 'Mapas', 'Capas de mapa', 'Orígenes', 'Recogida muebles', 'Control', 'Municipios', 'Distritos', 'Barrios', 'Zonas trabajo', and 'Datos DGN'. The search and filter panel on the left has a 'Consultar' button highlighted with a red box. Below it, the 'Múltiple DGN' field is also highlighted with a red box and contains the text 'CA1A01AN DGN'. The main map area displays a satellite view of a city grid with various landmarks and street names. At the bottom, a data table is visible with columns for 'Archivo DGN', 'Elemento DGN', 'Número de nivel', 'Nombre de nivel', 'Color trazo', 'Color de relleno', 'Estilo de trazo', 'Grosor del trazo', 'Transpare...', 'Código', 'Prioridad', 'Ángulo', 'Nº Entidad', and 'Mslink gráfico'.

Archivo DGN	Elemento DGN	Número de nivel	Nombre de nivel	Color trazo	Color de relleno	Estilo de trazo	Grosor del trazo	Transpare...	Código	Prioridad	Ángulo	Nº Entidad	Mslink gráfico
CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Punto - Célula	6	Nivel ...			0	0	0 - Op...	450	500	245		F
CA1A01AN DGN - CA1...	2 - Punto - Célula	6	Nivel ...			0	0	0 - Op...	457	500	245		F



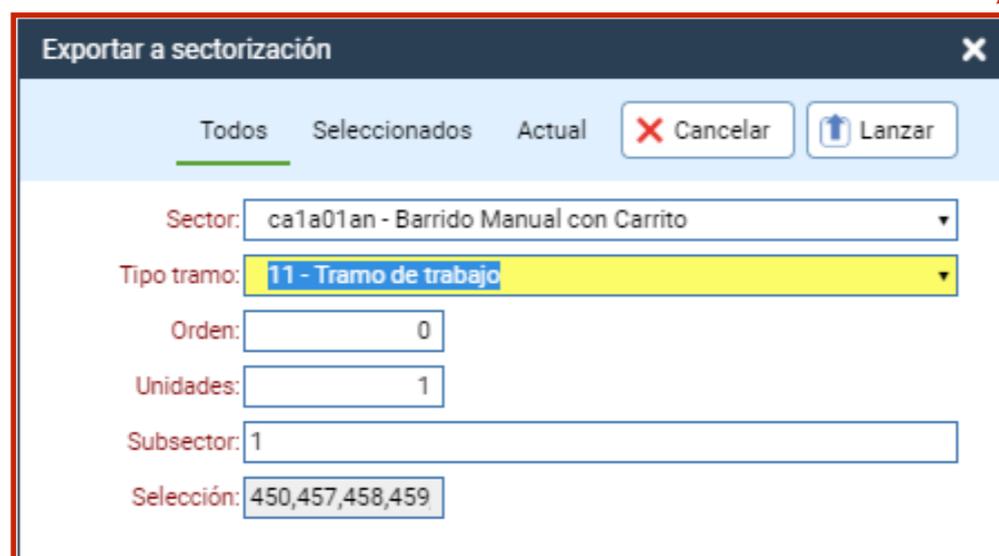
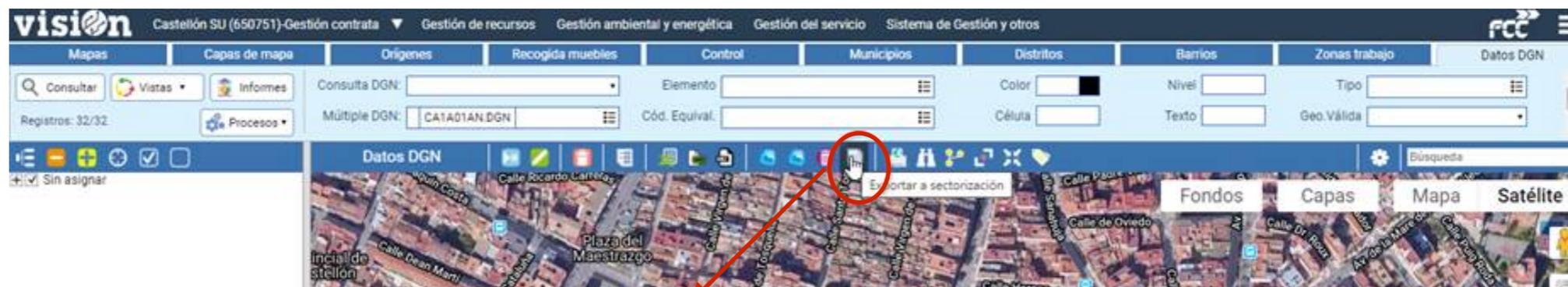
Es necesario seleccionar de manera coherente el tipo de elemento que deseamos subir a tramos. Por ejemplo, el elemento “4-Línea poligonal” (Line strings) en Datos DGN se identificará con los tramos de tipo “11- Tramos trabajo” de tipo LIN- Línea.

Es posible utilizar los filtros necesarios para identificar los elementos que queremos trasladar a sectorización.

Archivo DGN	Elemento DGN	Número de nivel	Nombre de nivel	Color trazo	Color de relleno	Estilo de trazo	Grosor del trazo	Transpare...	Código	Prioridad	Angulo	Nº Entidad	Mslink gráfico	C
CA1A01AN.DGN - CA1...	4 - Línea poligonal (LI...	20	Nivel ...			0	2	0 - Op...	440	-500				A
CA1A01AN.DGN - CA1...	4 - Línea poligonal (LI...	20	Nivel ...			0	2	0 - Op...	441	-500				A
CA1A01AN.DGN - CA1...	4 - Línea poligonal (LI...	20	Nivel ...			0	2	0 - Op...	442	-500				A
CA1A01AN.DGN - CA1...	4 - Línea poligonal (LI...	20	Nivel ...			0	2	0 - Op...	443	-500				A



Una vez tengamos seleccionados los elementos deseados, procederemos a la exportación a sectorización utilizando la herramienta “Exportar a sectorización”

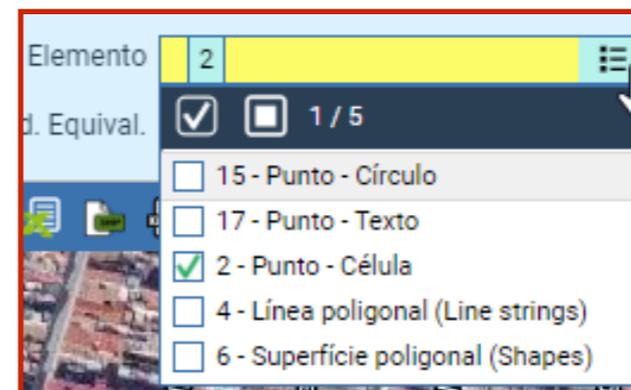


Rellenaremos correctamente los campos del editor:

- Sector: El sector al que queremos subir los tramos.
- Tipo tramo: El tipo de tramo al que se va a subir los elementos
- Subsector: Si es necesario dividir en subsectores, normalmente, cada subsector se trabaja en un dgn diferente.
- Señalar opción: Todos, para que se procesen todos los registros que están visibles, tras filtrarlos.

Es vital mantener la coherencia de la geometría de los tipos de tramos con las geometrías de este fichero importado.

Es decir, no debemos identificar elemento tipo “2- Punto célula” que es un punto, con el tipo tramo “11- Tramo de trabajo”, que es un elemento lineal.





D.- Comprobación de los tramos subidos

Entramos en la aplicación [Gestión contrata / Gestión del servicio/ Programación/ Sectorización](#). Pestaña: Tramos

Seleccionamos el tramo con el que hemos estado trabajando y le pulsamos “Consultar”. Nos debe aparecer la información que hemos pasado en el paso 3.

The screenshot shows the 'vision' application interface. At the top, there are navigation tabs: Sectores, Tramos, Contenedores, Inventario, Papeleras, Tipo tramo, Tramos sector subsector, Tramos, Rutas - Ubicaciones, and Documentos Sectores Rutas. The 'Tramos' tab is active, and the 'SRM' field is set to 'ca1a01an' and '1a'. Below the map, a table displays the following data:

Código	Sector Ruta	Subsector	Orden	Hora Desde Salida	Tipo tramo	Elemento relacionado	Unidad	Longi
2	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	346,
3	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	2.112,
4	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	936,
5	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	1.026,
6	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	189,
7	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	340,
8	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	17,
9	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		✓ 11 - Tramo de trabajo		1,000	21,



E.- Actualización o borrado de un sector que se ha quedado obsoleto

Seleccionaremos los tramos que se desean borrar y utilizamos la herramienta “Borrado selección”.

La opción “Todos” selecciona todos los elementos que tenemos en pantalla, tras realizar la consulta con el filtro utilizado.

La casilla “Clave” es necesaria para elegir el tipo de tramo que se desea borrar.

The screenshot shows the 'vision' GIS application interface. At the top, there are navigation tabs for 'Sectores', 'Tramos', 'Confenedores', 'Inventario', 'Papeleras', 'Tipo tramo', 'Tramos sector subsector', 'Tramos', 'Rutas - Ubicaciones', and 'Documentos Sectores Rutas'. Below these are search and filter options, including 'SRM' (ca1a01an), 'Tipo tramo', and 'Tipo SRM'. A toolbar with various icons is visible above the map. The map displays a street grid with several blue lines representing 'Tramos'. A yellow rectangle highlights a specific area on the map. A dialog box titled 'Borrado selección' is open, showing options for 'Selección' (2,3,4,5,6,7,8,9), 'Clave' (Tramo de trabajo), 'Evento del_smitr' (del_smitr), and 'Origen' (SRM_CLAVES). Below the map is a data table with columns for 'Código', 'Sector Ruta', 'Subsector', 'Orden', 'Hora Desde Salida', 'Tipo tramo', 'Elemento relacionado', 'Unidad', and 'Longi'.

Código	Sector Ruta	Subsector	Orden	Hora Desde Salida	Tipo tramo	Elemento relacionado	Unidad	Longi
2	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	346,
3	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	2.112,
4	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	936,
5	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	1.026,
6	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	189,
7	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	340,
8	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	17,
9	ca1a01an - Barrido Manual con Carrito	1	0		11 - Tramo de trabajo		1,000	21,